

# Introduction à la réassurance maritime et transport

**Durée** : 1 journée / 7,30 heures

**Au sujet du cours** : Ce cours a pour but de faire connaître les principes de la réassurance mais aussi de faire comprendre et d'analyser les formes proportionnelles et non proportionnelles de réassurance ainsi que leur utilisation et l'impact de ces clauses et conditions particulières sur les polices d'assurance maritime Corps et Facultés.

**Les participants** : Ce cours est destiné aux souscripteurs, gestionnaires de sinistres, chargés de compte et comptables qui n'ont pas de notion de réassurance mais qui souhaiteraient connaître les techniques de la réassurance transport, les modes utilisés en réassurance transport (facultatif, traités, facob), ainsi que les natures (proportionnelles quote-part et excédent de plein et non proportionnelles excédent de sinistre, excédent de perte)

## **Contenu du cours :**

Introduction : Coassurance, réassurance facultative ou obligatoire

1 : La réassurance proportionnelle marine

- 1.1. Le Quota Share
- 1.2. Le traité en Excédent de plein

2 : La réassurance non proportionnelle marine

- 2.1. Les techniques de réassurance non proportionnelle
- 2.2. Le rattachement des sinistres
- 2.3. La notion d'exercice
- 2.4. Les clauses spécifiques de réassurance

3 : Les spécificités du portefeuille Marine

- 3.1. La réassurance des portefeuilles Corps
- 3.2. La réassurance des portefeuilles facultés
- 3.3. La réassurance des portefeuilles Energie
- 3.4. La réassurance des portefeuilles RC Marine
- 3.5. Le programme de réassurance de l'International Group
- 3.6. L'insuffisance de l'XS par risque et pourquoi l'XS en Marine est par risque et par événement
- 3.7. Les sinistres du marché
- 3.8. La réassurance des portefeuille Plaisance
- 3.9. Le *Stop Loss* ou Excédent de Perte

4 : La prime de l'XS Marine

5 : Le sinistre de l'XS Marine