

L'assurance de la RC de l'armateur de navires de commerce

Durée : 1 journée / 7,30 heures

Au sujet du cours : Ce cours a pour but de comprendre et d'analyser les Clauses d'assurance du marché français et anglais utilisées pour les navires de *commerce Brown water* et les Rules des P and I Clubs du marché anglais. Ce cours vient en complément de celui sur l'assurance Corps des Navires de Commerce

Les participants : Ce cours est destiné aux souscripteurs, gestionnaires de sinistres et comptables qui n'ont pas de notion de réassurance mais qui souhaiteraient connaître les techniques de la réassurance transport, les modes utilisés en réassurance transport (facultatif, traités, facob), ainsi que les natures (proportionnelles quote-part et excédent de plein et non proportionnelles excédent de sinistre, excédent de perte)

Contenu du cours :

- Les raisons d'un marché séparé
- Le cadre juridique, les conventions internationales
- Les solutions du marché des compagnies d'assurance : RCPNM en France et Institute Protection and Indemnity Clauses Hulls sur le marché de Londres
- Les solutions des P and I Clubs
- International Group
- La prime P and I
- Le sinistre P and I et le réseau des correspondants