

3. L'assurance des navires de plaisance (3)

Durée : 1 journée / 7,30 heures

Au sujet du cours : Ce cours a pour but de faire élargir le domaine de compétence des souscripteurs et gestionnaires de sinistre spécialisés dans l'assurance des bateaux de plaisance du particulier. Il s'agit de faire connaître l'environnement commercial et juridique des yachts de moins de 24 mètres à usage privé dans le cadre de flotte ou commerciaux (NUC),

Les participants : Ce cours est destiné aux souscripteurs et gestionnaires de sinistres qui ont déjà une bonne maîtrise de l'assurance des bateaux de plaisance des particuliers.

Contenu du cours : **Les bateaux de plaisance de moins de 24 mètres, les flottes, les NUC, les bateaux de course, la navigation autour du monde et les vieux gréments**

1. L'assurance des flottes de bateaux de plaisance et location sans skipper
 - a. Permis, brevets, carte de circulation et permis d'armement
 - b. Les flottes de location de voiliers et de bateaux à moteurs
 - c. Le cas particulier des jets skis.
 - d. La tarification
2. L'assurance des bateaux de course
 - a. Les critères de souscription
 - b. La prévention
 - c. La souscription
3. L'assurance des bateaux autour du monde
 - a. Les critères de souscription
 - b. Les zones et périodes de navigation
4. L'assurance des navires de plaisance traditionnels (vieux gréments)
 - a. Définition : Bateau patrimoine, Bateau classique, Vieux Gréments
 - b. La souscription des navires de plaisance traditionnels
5. L'assurance de la RC du locataire ou de l'affréteur du navire de plaisance
 - a. L'assurance de la RC de l'affréteur du navire de plaisance commercial
 - b. L'assurance de la RC du skipper
 - c. L'assurance annulation du voyage. Trip Cancellation Insurance
6. Les NUC - Les Navires à Usage Commercial
 - a. Le cadre juridique
 - b. La réglementation technique – La Division 241 –
 - c. Les Polices Corps et RCPNM